

№	Изходен пункт	През	До Приста-нище	Общо разстояние /км/	В т.ч. аутобани		Време за 1 курс /дни/	Разходи за пре-воз на 1 конт. в ден	Класи-ране	Герма-ния	Ав-стрия	Унга-рия	Босна Хър-ватско Сърбия	Румъ-ния	Бълга-рия	Общо	Отно-сително \$/км	Класи-ране
					/км/	%												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Мюнхен	Залцбург, Люблина, Белград, Турну Се-верин, Крайова, Букурещ, Горгово, Русе, Шумен	Варна Изток Варна Запад	1820 1790	838 808	46 45	6,04 5,98	2912,7 2877,8	8 7	6,7 6,7	6,6 6,6		317,3 317,3	612,5 612,5	129,9 117,7	1073,1 1060,1	0,590 0,592	7 8
2	Мюнхен	Залцбург, Люблина, Белград, София, В. Търново	Варна Изток Варна Запад	1842 1812	962 932	52 51	6,09 6,03	2423,65 2389,45	4 3	6,7 6,7	6,6 6,6		395,8 395,8	156,7 144,5	565,8 553,5	0,307 0,305	3 2	
3	Мюнхен	Залцбург-Люблина, Белград, София, Карлово	Бургас	1748	838	48	5,88	2296,7	1	6,7	6,6		395,8	106,4	515,5	0,295	1	
4	Мюнхен	Залцбург-Люблина, Белград, София, Пловдив	Бургас	1761	968	55	5,91	2360,45	2	6,7	6,6		395,8	159,1	568,3	0,323	4	

Сравнете транспортните показатели по релацията Мюнхен - пристанища Варна и Бургас, изберете маршрут като имате предвид, че месечно ще се доставят четири / 4 / контейнера, два от които са предназначени за рекепорт в Украйна, един за рекепорт в Албания и един за местни клиенти в региона на гр. Пловдив. Определете участниците в логистичния канал и функциите, които ще изпълнява всеки един от тях.

Забележка: Немската фирма е производител и има дистрибуционен център в околностите на Мюнхен, а българската фирма - получател на влезните стоки в търговец на едро, базиран в София и разполагащ със складове в Пловдив, Варна и Бургас.